



Информационный буклет

Герой Советского Союза Ашик Михаил Владимирович

с. Белая Глина, 2025 г

ББК 91.9: 63

Г - 37

«Герой Советского Союза Ашик Михаил Владимирович» :
информационный буклет / МБУК «Белоглинская МЦРБ» ;
[сост. Е.Л. Байдикова, ответственный за выпуск А.А.
Борисенко]. - с. Белая Глина, 2025. - 16 с.

Пособие содержит информацию о жизни и фронтовом пути
Героя Советского Союза Ашике Михаиле Владимировиче
героически сражавшегося на фронтах Великой Отечественной
войны. Предназначено для широкого круга читателей.

ББК 91.9: 63

© Белоглинская межпоселенческая центральная районная
библиотека, 2025

Содержание:

Обращение к читателям	4
Жизненный и фронтовой путь	5-9
Вечная память	9-10
Альбом ветерана: фото из семейного архива	10-11
Интервью с ветераном ВОВ Ашиком Михаилом Владимировичем	12-15
Используемые источники	16

Уважаемые читатели!

В юбилейный год Великой Победы, Герою Советского Союза Ашику Михаилу Владимировичу исполняется 100 лет со дня рождения. В военных сражениях он всегда был впереди, в самом пекле, балансировал на грани между жизнью и смертью. А спустя годы после Победы, которую встретил в Праге, остался последним Героем Советского Союза из числа морских пехотинцев и последним Героем Советского Союза, проживающим в Санкт-Петербурге, из числа участников Великой Отечественной войны.

Жизнь Михаила Ашика связана с Белоглинским районом. В 1942 году Кубань принимала блокадников, эвакуированных из осажденного Ленинграда. Так семья Ашиков попала в село Новопавловку. Мы гордимся тем, что Михаил Владимирович жил на кубанской земле. Добровольцем ушел на фронт из Белоглинского РВК. В мирные годы он с теплотой вспоминал о том трудном времени. Память о нём до сих пор жива в сердцах благодарных потомков.



**Ашик Михаил Владимирович
(1925-1920)
Герой Советского Союза
ветеран Великой Отечественной войны
1941-1945 гг.
полковник в отставке**

Жизненный и фронтовой путь

Родился 24 июня 1925 года в городе Ленинграде в семье служащего. К июню 1941 года он окончил семь классов.

22 июня у него была запланирована тренировка в яхт-клубе. Но все занятия были отменены, Михаила вместе с другими сверстниками отправили на строительство аэродрома и оборонительных сооружений под Ленинградом. Юноша пережил самую тяжелую блокадную зиму 1941-1942 годов и в марте 42-го вместе с семьей был вывезен по Дороге жизни, проходившей по льду Ладожского озера. Семья Ашиков попала в Краснодарский край.



О том, как Кубань принимала блокадников, можно судить по сохранившимся воспоминаниям сотрудницы эвакогоспиталя на железнодорожной станции Тихорецкая Натальи Полагиной: *«Эшелоны с эвакуированными ленинградцами прибывали ежедневно и в большом количестве. В разбитых, обгоревших вагонах тысячи полуживых, опухших от голода людей. Израненные малыши протягивали руки, просили кушать. А фашистские самолеты, как по указке, сбрасывали бомбы на остановившиеся эшелоны...»*

Эвакуация блокадного Ленинграда была на особом контроле правительства СССР. Героическими усилиями организовали пункты

питания, санпропускники, бани, медицинскую помощь для тысяч обездоленных. О том времени Михаил Ашик рассказывал:

«Привезли на Кубань живой скелет, иначе не назвать... Всех ленинградцев расселили по местным селам. Мы попали в колхоз «Луч Ильича» села Новопавловка Белоглинского района. Там три месяца нас кормили, а вылечившиеся от дистрофии, мы стали помогать колхозникам».

Летом 1942 года село было захвачено немцами, несколько месяцев семья находилась в оккупации. 2 февраля 1943 года Новопавловку освободили советские войска. 17-летний Михаил в тот же день пошел в Белоглинский райвоенкомат и записался добровольцем в Красную Армию. О своем проживании в Новопавловке Михаил Владимирович вспоминал часто и с благодарностью

На фронт был зачислен стрелком в 50-й запасной полк. Вскоре в составе маршевой роты попал на передовую, участвовал в освобождении Батайска. Затем был направлен в 387-ю стрелковую дивизию помощником пулеметчика в расчете станкового пулемета «Максим».

Летом 1943 года участвовал в наступлении в районе реки Миус под Ростовом-на-Дону. В атаках советская пехота несла ощутимые потери, и однажды Михаил заменил выбывшего наводчика пулемета. Затем ему присвоили звание младшего сержанта и назначили командиром отделения. 17 июля 1943 года в ходе одного из штурмов Ашик получил ранение и был отправлен в тыл.

Командир взвода морской пехоты



Восстановившись, он был направлен на курсы младших лейтенантов. Успешно окончил их и в апреле 1944 года вернулся на передовую командиром взвода в 144-м отдельном батальоне морской пехоты. Вот что фронтовик вспоминал о службе офицером.

«Большие половины бойцов были старше меня, намного старше. Были у меня и 50-летние. Я окончил войну в мае 1945 года, мне еще и 20 лет не было.

Они мне помогали, они меня уважали. На фронте единственное правило: иди впереди. Иди впереди, и пойдут за тобой. А если ты окажешься сзади, но будешь кричать "Вперед!" и гнать в шею своих солдат, то тебя не будет никто уважать. Вот и все, вся наука. Иди вперед и будь впереди своих солдат. В обороне будь в горячей точке. Не прячься, не трусь, и тебя всегда будут уважать».

В августе 1944 года Ашик участвовал в форсировании Днестровского лимана. Его взвод успешно выполнил задачу и уничтожил 15 солдат и офицеров противника, захватил шесть минометов и противотанковую пушку. На личном счету лейтенанта было пять немцев. За этот бой Михаил Владимирович Ашик был награжден орденом Красной Звезды. Офицер участвовал в сражениях за Румынию, Болгарию, Югославию, Венгрию, Австрию и Чехословакию.

Герой Советского Союза



Самый тяжелый бой в его жизни состоялся в конце марта 1945 года под венгерским городом Эстергом. Его взвод вошел в состав отряд морской пехоты, который должен был высадиться в тыл противнику на катерах Дунайской флотилии в ночь на 20 марта. Советским воинам нужно было удержать плацдарм до подхода основных сил 46-й армии. Михаилу выделили в качестве усиления шесть расчетов противотанковых ружей, два станковых пулемета, расчет 45-мм орудия, три миномета и группу саперов. Всего в его подразделении было 65 человек. Перед высадкой морпехи провели учения и наладили взаимодействие между подразделениями.

«Наши десантники еще перед посадкой на катера освободились от буханок, банок с консервами... Вместо них набили вещмешки

гранатами и коробками с патронами. Бой в тылу врага был рассчитан на сутки, но наши наступающие войска подошли лишь на четвертый день.

С рассветом первого утра показались вражеские танки. Первые атаки отбили легко. Шесть противотанковых ружей и сорокопятьки создали плотную стену огня. Вражеские танки не пробилась к нашим позициям. Часть подбили, и они сгорели, остальные сдали назад. Начался минометно-артиллерийский обстрел, били прямой наводкой, стреляли из пулеметов. Один из снарядов попал в пушку, расчет вышел из строя. Три противотанковых ружья вышло из строя. Осталось два станковых и четыре ручных пулемета. Ночью



один из бронекатеров пробился к нам, мы погрузили на него раненых.

Второе утро началось с артобстрела. После в ход пошли танки. Против танка нужно лежать, не поднимаясь выше

прошлогодней травы, и с гранатой наготове. Одновременно начался минометный обстрел. Немцы грамотно взаимодействовали, направляя огонь танков и артиллерии в одну точку — в данном случае по нашей десантной группе. Снарядом уничтожило вторую сорокапятьку, расчет погиб. Следом погибло еще два противотанковых ружья. Большая часть патронов и гранат кончилась на второй день. Поэтому хотели одного — патронов. Не было еды. Не было возможности отдохнуть.

Все это время десант подвергался многочисленным атакам танков и пехоты противника. Позиция моего взвода оказалась на самой дороге, вдоль которой и наносились основные удары контратакующих групп. К концу третьего дня от моей десантной группы численностью 65 человек в строю оставалось 13, не считая раненых».

Морпехи продержались четыре дня и дождались подхода основных сил. Взвод лейтенанта отразил 18 атак противника, уничтожил три

танка, две самоходки и несколько десятков вражеских солдат и офицеров. За этот бой Михаил Владимирович Ашик был удостоен звания Героя Советского Союза. Офицер был четыре раза ранен, но дошел до Победы.

За годы службы Михаил Ашик награждён орденами Ленина, Богдана Хмельницкого III-й степени, Отечественной войны I-ой степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III-й степени, медалями, в том числе «За отвагу», а также орденом «Звезда Республики» (Венгрия).

В мирное время окончил Ленинградскую офицерскую школу МВД СССР, Военный институт КГБ при Совете министров СССР. Служил во внутренних войсках. В 1978 году в звании полковника вышел в отставку. Затем работал ведущим инженером в отделе научно-технической информации на Кировском заводе.

Около 40 лет активно занимался литературной деятельностью. Книги, очерки, статьи в основном о пройденном военном пути в морской пехоте печатались в Военном книжном издательстве. Вот некоторые из них: сборники «На земле, в небесах и на море», «Дан приказ ему на запад», «Память огненных лет», «Эстергомский десант», «Слово о 305-м батальоне», повесть «В боях безвестных», очерк «Дунайский десант» и другие.

Жил в Санкт-Петербурге. По состоянию на ноябрь 2020 года являлся последним Героем Советского Союза - участником Великой Отечественной войны, проживающим в Санкт-Петербурге.

Ушел из жизни 9 ноября 2020 года в возрасте 95 лет.

Вечная память

*Мемориальная доска в честь Ашика установлена в Магадане (2020)

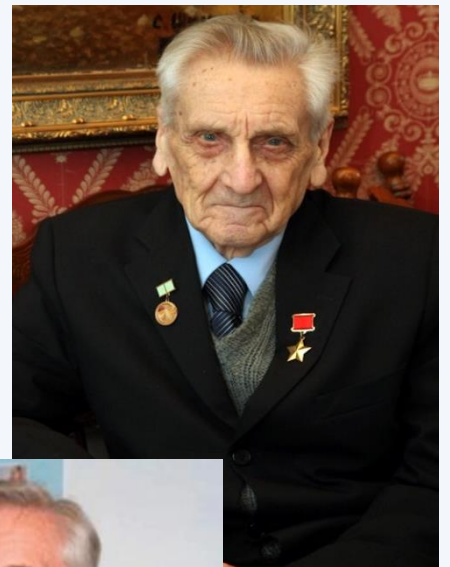
*Имя высечено в Москве на Поклонной горе, на обелисках в Киеве и Краснодаре.

*Близ населённого пункта Тат в придунайской деревне Ньергешуйфалу заложена аллея героев эстергомского десанта. У каждого дерева в этой аллее - дощечка. На них надписи: Герой Советского Союза Павел Державин, Герой Советского Союза старший лейтенант Константин Воробьев, Герой Советского Союза лейтенант Михаил Ашик, лейтенант Павел Кирсанов, лейтенант Николай Григоров, лейтенант Евгений Подлущий, старший лейтенант Семен Клоповский, медицинская сестра Вера Ивасишина и другие.

*Скверу в Сосновой Поляне южнее дома № 5 по улице Лётчика Пилютова будет присвоено название сквер Михаила Ашика .

Альбом ветерана: фото из семейного архива





Интервью с ветераном ВОВ **Ашиком Михаилом Владимировичем**

- Расскажите, пожалуйста, о себе, о своём детстве и юности, о жизни до войны. Кем были Ваши родители?

Я, Ашик Михаил Владимирович, родился 24 июня 1925 года в городе Ленинграде в семье служащего - Ашика Владимира Владимировича. Отец любил очень книги, особенно произведения о путешественниках, с большим уважением относился к классике. У него была страсть к коллекционированию фарфоровых статуэток, но главным его увлечением было прослушивание пластинок на патефоне. Он очень любил старинные романсы и песни Александра Вертинского и Петра Лещенко.

Мама моя, Людмила Михайловна, прекрасно готовила и умела принимать гостей, но ни водка, ни пиво на стол не ставились – только хорошие вина. Ведь папа был непьющим человеком, но был заядлым курильщиком, правда, к концу жизни избавился от этой вредной привычки.

Сестра, Ада Владимировна, была очень близким человеком для меня не только по родству, но и по сердцу, по душе. В жизни называл её Адочкой и, более того, я с ней в годы войны переписывался, нося у сердца её фотографию с дарственной надписью. В 1941-м году я окончил 7-й класс 83-й школы Петроградского района Ленинграда. Как многие питерские мальчишки, бредил морем.

- Чем Вам запомнилось 22-е июня 1941-го года? Как узнали, что война началась?

Утро 22 июня 1941 года застало меня в яхт-клубе, где я входил в экипаж яхты «Чапаев». Как обычно, пришёл на очередные занятия по морскому делу. На эту дату у нас был назначен поход на яхтах до Выборгского залива. Получили паруса, снасти, выполнили все палубные работы и отошли. Поставили яхту на якорь посреди

невской протоки и стали высматривать волну в заливе, надеясь на хороший ветер. Ждали сигнала с берега на отход, но вместо сигнала до нас донесся отчаянный крик: “Поход отменяется!” Наш капитан поспешил на берег. Когда вернулся, то спокойно нам сказал: «Война, матросы!». Расстроенные не столько известием о войне, сколько отменой выхода в море, мы долго и неохотно убирали снасти. Ушли из яхт-клуба под вечер, надеясь, что ненадолго это всё.

Сразу была объявлена трудовая повинность. Через райком комсомола Петроградского района города, с колонной таких же ребят, как и я, были направлены на строительство аэродрома на станции «Горская» вблизи Лисьего Носа (прим. - во время блокады Ленинграда Горская был одним из основных аэродромов, защищавших город с воздуха, наряду с аэродромами Углово, Ржевка, Сосновка, Гражданка и др. С конца 1941 года здесь располагались: 26, 192, 15, 2-я эскадрилья 158 и 103 истребительные авиационные полки и 125 авиационный полк бомбардировщиков. Рядом с настоящим аэродромом, ближе к Лисьему Носу, был построен фальшивый, с самолётами из фанеры, с целью дезориентировать противника. На территории аэродрома в землянках проживал технический состав лётных полков, а сами лётчики жили в общежитиях в Лисьем Носу). Аэродром начали строить одними лопатами на кочковатом болоте, но дней через десять-пятнадцать на выровненную нами взлётную полосу уже сели первые самолёты. В городе стала формироваться армия народного ополчения, был установлен комендантский час, запрещено передвижение в ночное время без установленных пропусков, соблюдались правила светомаскировки.

- Расскажите, как Вы и Ваша семья пережили первую блокадную зиму в Ленинграде? Какую норму хлеба получали? И как Вы эвакуировались по Дороге Жизни? Как сложилась жизнь Вашей семьи в эвакуации?

Вернувшись в Ленинград со стройки аэродрома, я узнал, что здание 83-й школы, в которой мы учились, занято какой-то воинской частью.

Чтобы не искать другой школы, решил пойти учиться в морской техникум на Васильевском острове. Успешно сдал экзамены, был зачислен на судоводительское отделение.

1-го сентября 1941 года нас построили в колонну, привели на берег Невы, посадили на пароход и отвезли в село Рыбацкое, чтобы копать там противотанковый ров. К тому времени немцы уже вышли на берег Невы, и бои велись в нескольких километрах, за посёлком Колпино (прим. - ныне город в составе Колпинского района Санкт-Петербурга. С началом войны в Колпине формировались части народного ополчения, 24 августа — 4 сентября 1941 года из рабочих Ижорского завода был сформирован Ижорский батальон. Линия фронта проходила в непосредственной близости от территории завода, который подвергался вражеским артобстрелам. По не полным данным за время войны от артиллерийских обстрелов и голода в Колпинском районе погибло 4600 человек, не считая погибших на фронте. Разрушения были столь катастрофическими, что некоторые архитекторы предлагали строить завод и город на новом месте).

Через неделю кольцо блокады вокруг Ленинграда замкнулось, и начались ночные бомбёжки города. Копая ров, мы видели за своей спиной полыхавшую пожарами линию горизонта и, казалось, что весь город в огне. Когда противотанковый ров был готов, студентов техникума вернули за парты, но учёба продолжалась всего несколько дней. Нас вскоре снова вернули в район села Рыбацкое.

На этот раз нужно было копать землянки для бойцов, которые находились тут же в открытых траншеях, а бои шли в трёх-пяти километрах у посёлка Колпино. Когда в октябре 1941 года мы вернулись в Ленинград, то занятия продолжаться фактически не могли: отключилось электричество, не было отопления, прекратил работу водопровод, а с ним — и канализация.

Наша семья чудом пережила эту страшную зиму! Как-то сразу и быстро наступила голодная и небывало холодная зима. Морозы превышали 30-градусную отметку. Доставка в квартиру дров и воды была обязанностью моей и сестры. Частым явлением стали трупы на

улицах и в квартирах. Голод, холод, бомбёжки и артобстрелы семья пережила без потерь. Все мы выжили только заботами нашей матери. Мою семью в марте 1942 года вывезли по ледовой дороге на Большую землю в местечко Кобона (прим. - деревня в составе Суховского сельского поселения Кировского района Ленинградской области. Здесь проходила знаменитая Дорога жизни, связывавшая блокадный Ленинград с Большой землей. Первая колонна из 60 машин с продовольствием ушла из Кобоны по льду Ладожского озера в блокированный Ленинград 23 ноября 1941 года. Зимой 1941—42 года в Ленинград через Кобону было перевезено более 360 тысяч тонн грузов, главным образом продовольствия и боеприпасов, а из Ленинграда было эвакуировано около полумиллиона человек). Далее от Тихвина в железнодорожном эшелоне, сформированном из товарных вагонов, ехали почти месяц. И вот, наконец, мы прибыли на станцию Белая Глина Краснодарского края. На станции в то время не было ни перрона, ни вокзала. Выгрузили нас в степи, и всех ленинградцев расселили по местным сёлам. Мы попали в колхоз «Луч Ильича» села Новопавловка. Там три месяца бесплатно кормили за счёт колхоза, а затем вылечившиеся от дистрофии стали помогать колхозникам...

Интервью: А. Пименова, Н. Мигаль

Использованные источники:

Герой на все времена : 95 лет Герою Советского Союза Михаилу Ашику: https://pikabu.ru/story/geroy_na_vse_vremena_95_let_geroyu_sovetskogo_soyuza_mikhailu_ashiku_7541627;

Интервью с ветераном ВОВ Ашиком Михаилом Владимировичем: <https://iremember.ru/memoirs/krasnoflotsti/ashik-mikhail-vladimirovich/>;

Кубанский след героя-ленинградца Михаила Ашика: <https://kubnews.ru/obshchestvo/2021/05/05/kubanskiy-sled-geroya-leningradtsa-mikhaila-ashika/>;

«Мы наварили немцев и побили их танки, они перед нашими окопами сгорели». История 19-летнего Героя Советского Союза лейтенанта Михаила Ашика: <https://dzen.ru/a/Z-5s3RSM5WELCMyy>.

МБУК "Белоглинская межпоселенческая
центральная районная библиотека"

Наш адрес:

Краснодарский край,
Белоглинский район,
с. Белая Глина, ул. Красная, 95

Телефон/факс:

8(86154)7-28-13; 8(86154)7-31-39

Наш сайт:

<http://bgbiblio.ucoz.ru/>